

ICP INVENTO CHASSIS PRIMER UND ICS CHASSIS SIEGEL



Hi-Tec-Beschichtung für angerostete Metallteile an LKWs, Baumaschinen Landmaschinen, Metallkonstruktionen, Oldtimer etc.. Zeitsparende und einfache Anwendung. Zum Streichen, Rollen oder Spritzen

Als fertige Endbeschichtung auf der mit Invento-Chassis-Primer vorbeschichteten Oberfläche empfehlen wir einen Spritzgang Chassis Siegel

Darf in geschlossenen Gebäuden an zugänglichen und unzugänglichen Flächen eingesetzt werden (DIN 55928-5 Tab 4) (Ideal in schlecht geheizten Werkstätten ohne Abluftanlagen)

Ist als Rest-Rost verträglicher Grundbeschichtungsstoff für die Fahrzeuginstandhaltung der Deutschen Bahn zugelassen (Stoffnummer 587.99.64)

Mit dem Invento-Chassis-Siegel verschliessen Sie die Oberfläche, 100µ Trockenschichtdicke in nur einem Spritzgang! Ein perfekter Korrosionsschutz für 10-15 Jahre Chassis Siegel

TECHNISCHES DATENBLATT

Verarbeitung:

Streichen / Rollen: ohne Verdünnung

Spritzen: Düse 1,4 – 1,8 mm Druck an Pistole: 4-5 bar Verdünnung: 5-10%

Airless: Düse 0,3 – 0,6 mm Druck: 180 bar (Spritzwinkel 40-80°) Verdünnung: 3 - 5%

Verdünnung:

Invento-UGR-VS (SLOW): leicht verzögerte Trocknung, besserer Verlauf

Invento-UGR-VF (FAST): kürzere Trocknung, etwas weniger glatter Verlauf

Empfohlene Schichtdicke:

Pro Spritzgang ICP Primer wird eine Trockenschichtdicke von ca. 50-70 μ erreicht (je nach Verarbeitung).

Als Endbeschichtung eine Schicht Invento-Chassis-Siegel ICS auftragen. Damit wird eine weitere Trockenschichtstärke von ca. 100 μ erreicht. Die geforderte Schichtstärke ist abhängig von der Rautiefe der Rostporen.

Für eine Schutzdauer von 10 bis 15 Jahren empfehlen wir folgende Schichtdicken:

2 Spritzgänge Invento-Chassis-Primer ICP **Ergibt eine Trockenschichtdicke von 140 μ**

Ablüftzeit nach dem ersten Spritzgang: **30 - 40 Minuten**

Danach:

1 Spritzgang Invento-Chassis-Siegel ICS **Ergibt eine weitere Trockenschichtdicke von 100 μ**

Mit dieser Trockenschichtdicke von 240 μ wird in einer stark beanspruchten Umgebung (Strasse) ein zuverlässiger Korrosionsschutz von 10-15 Jahren erreicht.

Trocknungszeiten:

Bei 20°C / 65% rel. Luftfeuchtigkeit:

Staubtrocken nach 10 Minuten, belastbar nach 60 Minuten, durchgehärtet nach ca. 24 Stunden (eine gute Luftumwälzung beschleunigt die Trocknung zusätzlich).

Bei 60°C Umluft-Wärme (Föhn, Kabine):

Staubtrocken nach 10 Minuten, belastbar nach 30 Minuten, durchgehärtet nach 90 Minuten (eine gute Luftumwälzung beschleunigt die Trocknung zusätzlich).

Diverses:

Viskosität: ca. 135 Sek. / DIN 4 mm

Festkörperanteil: 70% (Gewicht) 50% (Volumen)

Spezifisches Gewicht: 1,4 VOC-Wert: unter 420 g/Liter

Elektrische Leitfähigkeit: grösser als 100 K-Ohm

Temperaturbeständig: bis 200° C kurzfristig bis 300°C

Farben:

Weiss und Chassis-Grau / Glanzgrad: matt

Gewünschte Sonderfarben sind ab einer Liefermenge von 26,4 Liter (8 Kessel) lieferbar

TECHNISCHES DATENBLATT

Lieferform:

3,3 Liter Gebinde mit Henkel (auch passend für Mischrampe)
400 ml Spraydosen mit in der Breite variabel einstellbarem Spritzstrahl
5 Liter Gebinde Invento Verdünner SLOW
5 Liter Gebinde Invento Verdünner FAST

Invento-Chassis-Primer ICP hat die folgenden Tests bestanden:

DIN EN ISO 12944

Für den Erstschutz von Stahloberflächen geeignet, wie auch für die Instandsetzung. Gem. DIN 12944-1 Abs. 5 und DIN 12944-5 Abs. 5.3 enthält ICP keine toxischen und keine krebserzeugenden Stoffe und hat einen niedrigen VOC Gehalt. Gemäss DIN12944-6 ist Invento-Chassis-Primer für alle 6 Korrosivitätsklassen geeignet.

DIN 55928-5 Tab 4

Als Grundbeschichtung und Fertigbeschichtung zugleich darf ICP bei Land und Stadtatmosphäre sowohl im Freien als auch in geschlossenen Gebäuden an zugänglichen und unzugänglichen Flächen eingesetzt werden.

DIN EN 71-3 ICP

kann für die Beschichtung von Kleinkinderspielzeugen verwendet werden.

DIN EN ISO 17652-2 / GSI Duisburg (10/10)

ICP ist hinsichtlich der Überschweissbarkeit / Porenneigung erfolgreich geprüft.

DIN 53151

Sehr gute Haftfestigkeit auf Eisen, Stahl und manuell entrosteten Untergründen Messwert GT 0 vor und nach den Kondenswasser-Prüfungen.

DIN 50018 SFE

Kondenswasser-Wechselprüfung mit SO₂-haltiger Atmosphäre 150µ Schichtdicke (inkl. 1 Deckschicht ICS) Nach 30 Zyklen zeigt es keine Schäden

DIN 50017

Kondenswasser-Wechselklima / 100µ Schichtdicke / Nach 60 Zyklen bei 40° zeigt es keine Schäden

DIN 50021

Salzsprühnebelprüfung mit 80µ Schichtdicke: Nach 480 Stunden im Salzsprühnebel zeigt es keine Schäden Mit 200µ Schichtdicke: Nach 1000 Stunden im Salzsprühnebel zeigt es keine Schäden Mit 100µ Schichtdicke: In gesättigter Salzlösung: 2 Stunden bei -5° C, dann 22 Stunden in +40°C Kondenswasser Nach 20 Zyklen: zeigt es in keinem Fall Schäden

ICP wurde geprüft als Beschichtungsstoff für Trinkwasserarmaturen, Fittings, Pumpen und Ausrüstungsgegenstände.

ICP ist als restrostverträglicher Grundbeschichtungsstoff für die Fahrzeuginstandhaltung der Deutschen Bahn zugelassen.

Beständigkeit:

Gegen Diesel, Getriebeöl und Hydrauliköl. Leichtes und mittelschweres Heizöl. Ammoniakatmosphäre, Rauchgasatmosphäre, verdünnte Salzsäuren. Bei Dauerbelastung nicht beständig gegen Biodiesel und Kraftstoffen mit aggressiven Anteilen. Nicht für Behälterinnenbeschichtung geeignet.

(Wir empfehlen bei Bedarf mit einem 2K-Klarlack oder 2K-Decklack abzuschliessen)

ICP ist der Baustoffklasse B2 zuzuordnen.



ICP CHASSIS PRIMER

MIT ICP CHASSIS PRIMER KÖNNEN SIE ANWENDUNGEN REALISIEREN DIE MIT ANDEREN PRIMERN NICHT MÖGLICH SIND.

UNSCHLAGBARE PRODUKTVORTEILE

- DIREKT AUF ROST ODER ANGESCHLIFFENE ALTLACKIERUNG
- SCHICHTDICKE CA. 50-70µ PRO SCHICHT
- EINSCHICHTIG ODER ZWEISCHICHTIG
- MIT PINSEL, ROLLE ODER SPRITZPISTOLE AUFTRAGBAR
- PRAKTISCHES, NEBELARMES SPRITZEN

SPRAYDOSEN 400ML IN DEN FARBEN RAL 7011 HELLGRAU / RAL 9005 SCHWARZ / RAL 9010 WEISS (AB 6 DOSEN)

KONZENTRAT 3.3L GEBINDE IN DEN FARBEN RAL 7011 HELLGRAU / RAL 9005 SCHWARZ / RAL 9010 WEISS



ICS CHASSIS SIEGEL

MIT ICP CHASSIS SIEGEL ERSETZEN SIE AUFWENDIGES SANDSTRAHLEN, KEINEN ROSTUMWANDLER WIRD BENÖTIGT.

UNSCHLAGBARE PRODUKTVORTEILE

- KANN AUCH AUSNAHMSWEISE OHNE CHASSIS PRIMER VERWENDET WERDEN
- EXTREM HOHE SCHICHTDICKE VON CA. 100µ PRO SCHICHT
- PRAKTISCHES, NEBELARMES SPRITZEN
- TROCKNET GUT AUCH BEI TIEFEN WERKSTATT TEMPERATUREN VON CA. 15° C

SPRAYDOSEN 400ML IN DEN FARBEN RAL 7021 DUNKELGRAU / RAL 9005 SCHWARZ / RAL 9010 WEISS

(LIEFERBAR AB 6 DOSEN)

KONZENTRAT 3.3L GEBINDE IN DEN FARBEN RAL 7011 HELLGRAU / RAL 7021 DUNKELGRAU /RAL 9005 SCHWARZ / RAL 9010 WEISS

(ANDERE RAL FARBEN SIND AUCH BESTELLBAR AB EINER BESTELLMENGE VON 8 X 3.3L)

SPEZIALVERDÜNNER 5.0L GEBINGE FAST ODER SLOW

TECHNISCHES DATENBLATT

